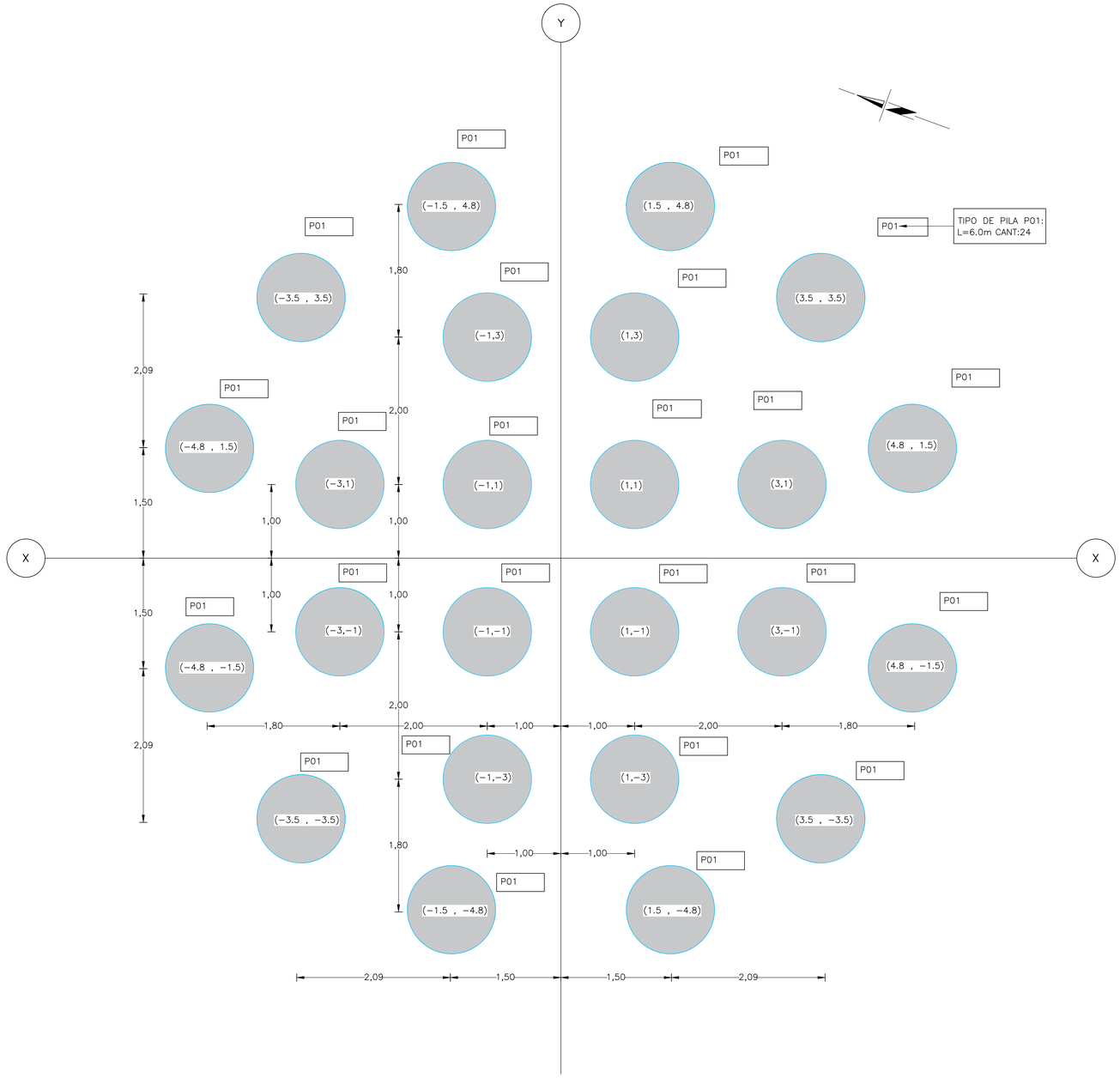
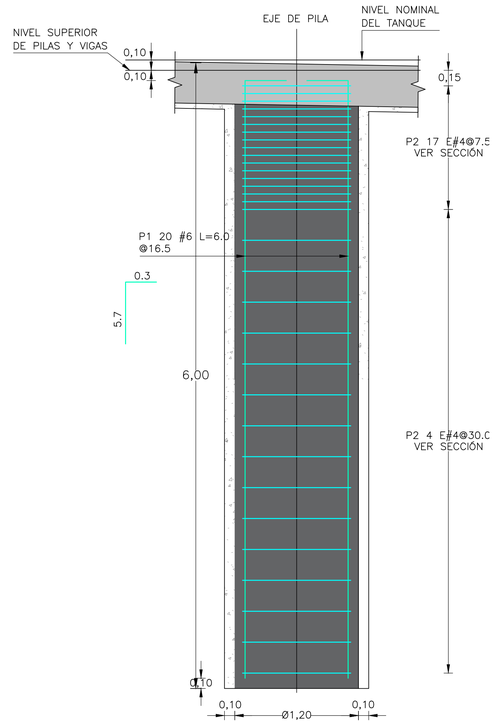
2D: VISTA EN PLANTA DE LA LOCALIZACIÓN DE PILOTES
ESCALA 1:30



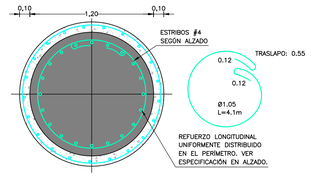
NOTAS:

1. LONGITUD A CONFIRMAR POR INGENIERO DE SUELOS CON BASE EN LAS CARGAS MOSTRADAS EN LA PLANTA Y DE ACUERDO CON LOS ASENTAMIENTOS MÁXIMOS CALCULADOS EN EL ESTUDIO DE SUELOS.
2. LA LONGITUD DEL REFUERZO SERÁ AJUSTADA EN CASO DE MODIFICACIÓN DE LAS PILAS DESDE LA PARTE INFERIOR, CONSERVANDO LA SEPARACIÓN ENTRE ESTRIBOS
3. PILAS EXCAVADAS MANUALMENTE. LA EXCAVACIÓN SERÁ ESTABILIZADA CON ANILLOS DE ENTIBADO CONSTRUIDOS CON ALTURA MÁXIMA DE 1.0m DANDO PRIORIDAD A LA SEGURIDAD DEL PERSONAL. VER DETALLE DE REFUERZO.
4. NO SE PERMITE LA EXCAVACIÓN DE PILAS CONTIGUAS. ESTA DEBERÁ REALIZARSE DE FORMA ALTERNADA, HASTA QUE LA PILA CONTIGUA ESTÉ VACIADA HASTA EL NIVEL INFERIOR DE LAS VIGAS DE CIMENTACIÓN.
5. PRESTAR ESPECIAL ATENCIÓN A LA EXCAVACIÓN CON NIVEL FREÁTICO DEBIDO AL TIPO DE MATERIAL. EN CASO DE REQUERIR BOMBEO, ÉSTE DEBERÁ SER DISEÑADO POR EL INGENIERO DE SUELOS EVITANDO FENÓMENOS DE TUBIFICACIÓN, LAVADO DE FINOS, ETC. EN CASO DE QUE ÉSTO SUCEDA, DEBERÁ REALIZARSE UNA EVALUACIÓN DEL ESTADO FINAL DE LA CIMENTACIÓN Y COMUNICARLO AL DISEÑADOR ESTRUCTURAL DE FORMA OPORTUNA.

2D: DETALLE LONGITUDINAL DEL PILOTE
ESCALA 1:25



2D: SECCIÓN TRANSVERSAL DEL PILOTE
ESCALA 1:25



REFUERZO DE ENTIBADO:
- #4 @ 20.0 EN C/DIRECCIÓN.
- SE RECOMIENDA UTILIZAR GANCHOS A 180° EN C/ TRAMO PARA INTEGRARLOS.
- ANILLOS PERIMETRALES CON TRASLAPOS DE 0.5m.

ALCALDÍA DE SANTA MARTA
Distrito Turístico, Cultural e Histórico

PROYECTO
LOSA TANQUE DE PASO

DIRECCIÓN
Santa Marta, Magdalena

SUPERVISOR
Luis Felipe Gutierrez Castillo
Gerente de infraestructura
Aldaldía de Santa Marta
M.P. BL230-30375

DISEÑO ESTRUCTURAL
Gustavo Ariel Chang Nieto
M. P. Nº. 1320272728 BLV.
CEL. 300 800 43 34
E-mail. gchang@engineer.com

GEOTECNISTA
ERNESTO MOLINA MENDOZA
M.P.N° 08202-2306 ATL

INTERVENTORÍA
ING. JORGE ZUNIGA CESPEDES
M.P.N° 08202-188686 ATL

OBSERVACIONES:

Estudio de suelos
Capacidad admisible para pilotes: 85 Tonf
Módulo de reacción del suelo en supoerficie: 1300 Tonf/m3
Profundidad de desplante cimentación: 6.00 m.

Materiales:
Concretos: 28 Mpa y 21 Mpa para cimentaciones.
Acero en barras: 420 MPa

Marco Normativo:
NSR-10
ANSI/AISC 360-10 (LRFD)

Recubrimiento:
Losa: 7.5 cm
Viga: 7.5 cm
Pilotes: 7.5 cm

Nota:
Está estructura debe cumplir con todos los requisitos exigidos en el TITULO I NSR-10. SUPERVISIÓN TÉCNICA.

CONTIENE
- Detalle de pilotes.

FECHA
27/01/2025

PLANO
E02

ESCALAS
Las indicadas